

**Saksframlegg**

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Plan- og næringsutvalget		08.11.2022
Formannskapet		22.11.2022
Kommunestyret		08.12.2022

Revidering av handlingsplan trafikksikkerhet Målselv kommune 2023-2025**Referanser:**

Utrykte bilag:
Trafikksikkerhetsplan 2016-2025 del 1
Strategisk investeringsplan 2022-2031

Bakgrunn

Trafikksikkerhetsplan for Målselv består av 2 deler. Del 1 rulleres hvert 4. år som en del av kommunens plansystem, mens del 2 skal rulleres årlig i forbindelse med kommunens økonomiplanarbeid. Her tas del 2 av trafikksikkerhetsplanen opp, hvor handlingsplan for trafikksikkerhetstiltak 2023 forekommer.

Ubrukte midler fra budsjett 2022 ønskes overført til budsjett 2023:

Trafikksikkerhetsprosjekt 2022	Budsjett	Utgift
G/S til undergang E6 (uferdig)	4 810 000,-	0,-
Prosjektering undergang E6	500 000,-	365 000,-
G/S Krokbecken - Jørnlia	100 000,-	110 000,-
Bussholdeplass Krokbecken m. G/S	0,- (350 000,- tilskudd)	65 000,-
Rundkjøring sameskolen	90 000,-	175 000,-
Sum	5 500 000,-	715 000,-

For prosjekter som involverer både investering veg og trafikksikkerhet er totalbudsjett fordelt på handlingsplan veg og handlingsplan trafikksikkerhet.

Utredning:

Ifølge kommunedirektørens strategiske investeringsplan ser det ut til å bli bevilget kr 500 000,- til trafikksikkerhet i 2023. I tillegg er man avhengig av å få overført ubrukne midler fra fjorårets budsjett for å få gjennomført planlagte prosjekt i 2023. Ved overføring av fjorårets midler vil man ha en total budsjetttramme på **5,285 mill.** Hovedprosjektet (prioritet 1) vil være G/S og kulvert i forbindelse med

prosjektet ved E6 gjennom Andslimoen, hvor det er satt av 5 mill. fra trafikksikkerhetsbudsjettet i 2023. De resterende midler burde holde til skilting rundt diverse skoler, samt asfaltering av G/S og busslomme ved Krokbekkveien (prioritet 2-3).

Flere av tiltakene nedenfor er søkt om eksterne midler til. Hvis man skulle få innvilget noen av disse søknadene kan man bruke midlene som er igjen etter hovedprosjektet som en egenandel til ett av de større prosjektene i stedet for prosjekt med prioritet 2-3. Hovedmålgruppen til eksterne finansieringskilder er fokus på skoleveg. Det anbefales derfor at Målselv kommune prioriterer prosjekter som omhandler skolevei.

Dersom kommunen bygger gang- og sykkelveg langs fylkes-, riks- eller europaveg må det påregnes fremtidige drifts- og vedlikeholdskostnader.

Punkt 9.1.5 i Målselv kommunes *Trafikksikkerhetsplan 2016-2025 del 1* har følgende delmål: *Bedre skilting, flere gang- og sykkelveger, bedre vegstandard og andre fysiske tiltak.*

Foreslått handlingsplan for trafikksikkerhet:

Nr.	Prosjekt	Budsjett
1	G/S ved E6 Andslimoen (riksveg)	5 000 000,-
2	Skilting diverse skoler	50 000,-
3	Asfaltering av G/S og busslomme Krokbekkveien (kommunal)	100 000,-
4	Fortau gjennom Olsborg sentrum (fylkesveg)	1 250 000,-
5	Fortau Haraldvollveien (kommunal)	1 700 000,-
6	Opphøyd fortau Sverre Stenersens vei (kommunal)	1 100 000,-
7	Fortau og gangfelt innkjøring Olsborg skole (kommunal)	1 300 000,-

1. G/S ved E6 Andslimoen

Gang og sykkelvei til undergang E6 Andslimoen er planlagt ettersom Lians flytter over på vest siden av E6. I den forbindelse skal det bygges en undergang (kulvert) for gående og syklende under E6. Med kulverten følger det et krav fra Statens Vegvesen om at det skal være gang og sykkelvei fra begge sider. Dette prosjektet utføres i tett samarbeid med Statens Vegvesen da de ønsker å ta over driften av dette i ettertid.

2. Skilting skoler og offentlige bygg:

Målselv kommune har ifølge trafikksikkerhetsplanen et mål om bedre skilting. Det er et behov for å oppdatere trafikk-skiltingen ved enkelte skoler i kommunen. Dette for å dirigere trafikken bedre og forhindre at barn krysser vegen unødvendig, spesielt ved avlevering og henting av barn.

3. Asfaltering av G/S og busslomme Krokbekkveien:

Et fortau blir satt opp i krysset Fagerlidal - Krokbekkveien, med bussholdeplass og gangfelt over krokbekkveien, i løpet av høsten 2022. Fortau og gangfelt vil gjøre det mulig for barn som skal til og fra skolebuss å unngå ferdsel i vegbanen. Busslommen blir tosidig slik at barn slipper å krysse veien når de skal av og på skolebussen. Det var ikke budsjett eller tid til å få lagt asfalt på fortauet eller busslomma i 2022, noe som burde gjøres i 2023.

4. Fortau gjennom Olsborg sentrum:

Gjennom Olsborg sentrum er det flere butikker langs veien, flere avkjøringer og området fungerer som en flaskehals, med mye gjennomgående trafikk. Det er flere av skolens barn som får dekket skyss til skolen fordi strekningen ansees som trafikkfarlig. Søknad om

tillatelse fra fylkeskommunen og om eksterne trafikksikkerhetsmidler fra vegvesenet er sendt. En idé kan være å samarbeide med fylkeskommunen hvis de skal oppruste fylkesveg 854, for lavere driftskostnader.

5. Fortau Haraldvollveien:

Det er et ønske om fortau langs Haraldvollveien, fra industriveien og ca. 600 løpemeter til leirskolen Haraldvollen. Det er uheldig at denne strekningen ikke har et felt for fotgjengere da leirskolen ofte huser mange barn og unge.

6. Opphøyd fortau Sverre Stenersens vei:

En strekning på 380 meter mellom avkjøringene Krokbekkveien og Trostveien langs Sverre Stenersens vei mangler fortau. Resten av veien har fortau. Dette er også skolevei for barn og unge som går/sykler henholdsvis til Fagerlidal skole og til bussholdeplass ved Fagerlidal. Tiltaket vil skille harde og myke trafikanter fra hverandre og gi en tryggere skolevei. Trafikksikkerheten vil også styrkes for turgåere og brukere av veien utenfor skoletid.

7. Fortau og gangfelt innkjøring Olsborg skole:

Krysset hvor man svinger inn til Olsborg skole fra Skoleveien er trafikkfarlig. Det mangler gangfelt, skilting for fotgjengere og det er heller ingen fortau på noen av de tilførende veiene. Dette krysset må utbedres. Det burde oppføres tre ulike gangfelt, to over vei og ett inn i skolegården, samt tilhørende fortau langs Skoleveien.

Vurdering:

I tråd med Målselv kommunes mål som vegeier, er det i 2023 et ønske fra kommunedirektøren om å øke trafikksikkerheten i form av bedre skilting, nye gang- og sykkelveier, samt oppgradering (asfaltering) av busslommer og fortau.

Tiltak anbefales å omhandle skoleveier siden det er et satsingsområde for tilskuddsmidler fra fylkeskommunen og Statens Vegvesen, noe kommunen er avhengig av for å få realisert handlingsplanen.

Hvis søknader om eksterne midler godkjennes for prosjekter mellom prioritet 4-7, kan det være ønskelig å heller bruke midler tiltenkt prioritet 2-3 som egenandel på eksternt finansierte prosjekter.

Under henvisning til ovenstående vil kommunedirektøren anbefale at plan- og næringsutvalget legger saken fram for kommunestyret med slik

innstilling:

1. Kommunedirektørens forslag til Handlingsplan trafikksikkerhet 2023 vedtas.
2. Saken finansieres gjennom overføring av ubrukte trafikksikkerhetsmidler fra 2022 samt ny bevilling i investeringsbudsjett for 2023, totalt kroner 5, 285 000.-