

**Saksframlegg**

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Plan- og næringsutvalget		08.11.2022
Formannskapet		22.11.2022
Kommunestyret		08.12.2022

**Handlingsplan veg 2023****Referanser:**

Utrykte bilag:  
Hovedplan veg 2015-2025

**Bakgrunn:**

Strategisk investeringsplan 2022-2031

Fra strategisk investeringsplan er det budsjettert med 3,0 mill. til investeringstiltak veg i 2023. På grunn av utsatt oppstart av enkelte prosjekter er det totalt 7,203 mill. kr av investeringstiltak veg 2022 som enda ikke er brukt. Disse midlene ønskes overført til budsjett investeringstiltak veg 2023.

Investeringsprosjekt 2022	Budsjett	Utgift
Undergang E6 (uferdig)	5 000 000,-	112 000,-
Veglys og målepunkt	1 000 000,-	1 000 000,-
Holmslett bru (uferdig)	2 400 000,-	1 150 000,-
Kongslivegen (forsterkningslag)	2 400 000,-	2 400 000,-
Kongslivegen (slitelag) (uferdig)	2 500 000,-	1 435 000,-
<b>Sum</b>	<b>13 300 000,-</b>	<b>6 097 000,-</b>

For prosjekter som involverer både investering veg og trafikksikkerhet er totalbudsjett fordelt på handlingsplan veg og handlingsplan trafikksikkerhet.

**Utredning:**

Ifølge hovedplan veg 2015-2025 har kommunen et mål om at 70% av de kommunale vegene i Målselv skal være gradert som 5- eller 6'er veg. Følgende veiledning bestemmer graderingen til veiene:

6= Ny asfalterte veger og veger med fortsatt god asfalt, 5= Veger med slitt asfalt og gode grus veger, 4= Veger med dårlig asfalt og brukbare grusveger, 3= Dårlige grusveger, 2= Svært dårlige grusveger, 1= Ikke kjørbar.

Ved overføring av ubrukte midler fra 2022 vil man til sammen ha 10,2 mill til investeringstiltak i 2023. Siden prosjektet med kulvert og tilhørende gangfelt under E6 ved Andslimoen blir såpass stort,

vil man bare kunne gjennomføre 3 ulike investeringsprosjekter i 2023. Vi har foreslått å gjennomføre de tre prosjektene som er rangert ved prioritet 1-3 i listen under. Videre på listen følger ulike investeringsprosjekter som vil bli aktuell i neste budsjetttrunde.

Foreslått investeringsplan:

Nr.	Prosjekt	Budsjett
1	Renovering av Holmslett bru	1 150 000,-
2	Finkornet slitelag Kongsliveien	1 065 000,-
3	Undergang E6 Andslimoen, inklusiv gang og sykkelveg	8 000 000,-
4	Mårtindveien, med bærelag, toppdekke (grus), grøfting og bytting av stikkrenne	3 200 000,-
5	Elveparken på Andselv. FFO ønsker asfaltering på området og langs stier i elveparken	100 000,-
6	Utsikten, forsterkning med toppdekke (asfalt) og bytting av stikkrenne	1 500 000,-
7	Myra grøfting, stikkrenne, og toppdekke (grus)	800 000,-
8	Alapmoveien, over Alapmoen. Oppbygging, forsterkning, stikkrenner, grøfting og toppdekke (asfalt)	500 000,-
9	Sollia, fresing av gammel asfalt og nytt toppdekke (grus)	200 000,-
10	Gulveisbakken boligfelt, forsterkning med toppdekke, pluss rundkjøring på toppen av Reiersbakken (Takelvia)	400 000,-
11	Finnsund, forsterkning med toppdekke (asfalt)	2 000 000,-
12	Lia Boligfelt (Heimdalveien) nytt toppdekke (asfalt)	250 000,-
13	Innsettveien, nytt toppdekke (grus), grøfting	500 000,-
14	Skjeggnes bru. Rehabilitering av konstruksjon	6 100 000,-
15	Målsnesveien (mot Korris) forsterkning med toppdekke (grus)	1 500 000,-
16	Oppgradering av Ulebergveien, grøfting og grusing	1 700 000,-
17	Oppgradering/vedlikehold Skakterelva bru	1 500 000,-
18	Spesialinspeksjon Alapelva bru, Dividal bru og Liatun bru	150 000,-
<b>Totalt</b>		<b>30 615 000,-</b>

### 1. Rehabilitering Holmslett bru

Rehabiliteringen av holmslett bru er per oktober 2022 satt i gang, men vil ikke ferdigstilles før mars-juni i 2023. Derfor er halve budsjettet for brua satt i 2022, mens det resterende beløpet må overføres til investering 2023.

### 2. Siste del av slitelag Kongslivegen:

Bærelag av 0-36 (knust fjell) er lagt, sammen med et toppdekke av 0-22 (knust fjell). I tillegg til et toppdekke med 0-22 må man legge et lag med 0-11 til slutt for å få en ekstra tilførsel av finstoff som vil binde toppdekket/slitelaget og gjøre det mer kompakt. Man venter med å legge dette siste laget fordi man vil få de aktuelle massene produsert i nærheten av Kongslivegen til våren, istedenfor å bruke masse midler på transport fra et brudd lengre unna. Det er holdt igjen 1 065 000 kr fra Kongsliveien-budsjettet i 2022 som må brukes på 0-11 laget i 2023.

### 3. Undergang E6 Andslimoen, m. gang og sykkelveg:

I forbindelse med utbyggingen av industriområdet på Andslimoen og med tanke på trafiksikkerhet er det startet prosjektering av en undergang/kulvert under E6 rett nord for rundkjøringen, med tilhørende gangfelt. Dette tiltaket vil tilrettelegge for tryggere krysning av E6 og tryggere ferdsel i området for myke trafikanter. Konkurransgrunnlaget vil etter planen

utlyses i løpet av kommende vinter, med byggestart i løpet av våren 2023. Prosjekteringen har tatt tid, slik at de budsjetterte midlene i 2022 må bli overført til 2023, både for kulvert og tilhørende gangfelt (som delvis er finansiert gjennom trafikksikkerhets-budsjettet).

4. Mårtindveien, utbedring av veg med nytt bærelag og slitelag

Mårtindveien blir brukt til landbruk, fritidsbygg og til husstander. Veien er gradert som en 3'er-veg, er generelt dårlig og har stikkrenner som må skiftes ut. Det foreslås å forsterke veien med et bærelag og et toppdekke av grus, samt grøfte.

5. Asfaltering, Elveparken på Andselv

FFO ønsker asfaltering av området og langs stiene i Elveparken.

6. Utsikten, forsterkning og nytt toppdekke (asfalt)

Utsikten er en asfaltveg med dårlig asfalt, rangert til en 3'er-veg. Det trengs en oppgradering og nytt asfaltdekke for å få veien opp på en 5/6'er veg. Stikkrenner langs veien trenger også oppgradering.

7. Myra, grøfting, stikkrenner og nytt toppdekke

Vegen med navnet Myra har en del overvannsprøblem pga. dårlige grøfter og tilhørende stikkrenner. For å få vegen i bedre stand må det grøftes, skifte stikkrenner og legge et nytt toppdekke med grus (slitelag).

8. Alapmoveien strekning Alapmoen, ny asfalt

En strekning på Alapmoen er i dårlig forfatning, mye hull og dårlig drenering. Her anbefales det å bygge opp veien enkelte plasser, grøfte, skifte stikkrenne og legge ny asfalt.

9. Sollia, fresing av gammel asfalt og nytt toppdekke

Veldig dårlig asfaltveg i 550 meter som er rangert til 1'er-veg, og en dårlig hullete grusveg som er rangert til 2'er-veg. Her må asfalten freses opp og gjenbrukes som fresemasse. I tillegg må det kjøres på slitelag med grus.

10. Oppgradering veg Gulveisbakken, pluss rundkjøring i enden av Reiersbakken

I Takelvia boligfelt er det en strekning ved Gulveisbakken som har serlig dårlig asfalt. Denne strekningen lappes hvert år og trenger en oppgradering med ny asfalt, samt bedre bærelag enkelte plasser. Rundkjøringen ved Reiersbakken er av grus og bærer preg av rennende vann. Grøften med rundkjøringen må utbedres og det anbefales å asfaltere rundkjøringen.

11. Finnsund, forsterkning med toppdekke

Finnsund boligfelt består at Platåveien og Friluftsveien med 1 km dårlig asfalt som er adkomstvei for rundt 50 husstander. Veien er rangert som en 3'er-veg og trenger nytt toppdekke med asfalt.

12. Lia boligfelt (Heimsdalveien)

En strekning på 300 meter fra avkjøringen til Fagerlidal og opp til gangveien mot Furuveien har dårlig asfalt som må lappes ofte. Her skulle vegen vært oppgradert med nytt slitedekke (asfalt).

13. Innsetveien, nytt toppdekke av grus og det trengs grøfting

Innsetveien er lang og generelt dårlig, klassifisert som en 3'er-veg. Vegen har få husstander, men brukes også til jordbruk/skogdrift og er et populært utfartsområde for friluftsliv. Vegen har et tynt slitelag som det er vanskelig å gjøre vedlikeholdsarbeid på. Derfor trengs det grus til toppdekke og grøfting for bedre drenering.

#### 14. Oppgradering/vedlikehold Skjeggenes bru:

Skjeggenes bru er en relativt høyt trafikkert veg med en ÅDT på rundt 600, basert på fylkesvegen som går parallelt. I tillegg er det mye tung militær ferdsel over brua/langs vegen som sliter veldig på toppdekket. På bestilling har SafeControl AS foretatt en spesialinspeksjon av brua i 2020, hvor det anbefales en helhetlig rehabilitering innen 1-3 år. Brua er preget av slitasje og manglende vedlikehold. Det er blant annet korroderte innstøpningssoner av hovedbjelker, skadede fuger, og punktskader/sprekker i betong. Rekkverket er preget av korrosjon og er heller ikke innenfor dagens standard, hvor det mangler avslutninger av rekkverket mot land. En helhetlig rehabilitering er estimert til å ligge rundt 6 100 000 kr.

#### 15. Målsnesveien (Korris) forsterkning med toppdekke

Målsnesveien ut mot Korris er gradert som en 2'er-veg. Vegen er til dels dårlig grøftet, har stikkrenner som burde skiftes og blir veldig påvirket av vårmelting og mye nedbør. Her trengs det oppgradering av bærelag og slitelag (grus).

#### 16. Oppgradering av Ulebergveien

Ulebergveien er en 3'er-veg hvor det mangler både grus og grøfting. Veien er enkelte plasser lavere enn terrenget, noe som gjør det vått og gjørmete, spesielt om våren. Det er anbefalt en del grøfting, samt forsterkning og slitelag av grus for å bygge opp veien enkelte plasser.

#### 17. Oppgradering/vedlikehold Skakterelva bru:

Skakterelva bru er den innerste brua i Dividalen og er befart i en spesialinspeksjon av SafeControl AS i 2021. Det er avdekket diverse skader og mangler på landkar, bjelker og rekkverk, samt et underdimensjonert brudekke som kan gi ugunstig plassering av hjullast og dermed redusert bæreevne. Kostnaden for rehabilitering av brua vil ligge rundt 1 500 000 kr, og er anbefalt utført innen 1-3 år.

#### 18. Spesialinspeksjon Alapelva bru, Dividal bru og Liatun bru

Etter årlig kontroll av bruene i Målselv kommune, anbefales det fra SafeControl AS at vi tar spesialinspeksjon av Alapelva bru, Dividal bru og Liatun bru. Dette for å sjekke omfanget av skadene og for å få et prisestimat på nødvendige utbedringer.

### **Vurdering:**

I planperioden 2015 – 2025 skal bevilgningen til infrastrukturen som HPV omfatter økes slik at:

- 70 % av det kommunale vegnettet får en standard på 5 eller 6
- Alle plasser tilhørende skole- og andre sosiale bygg får en standard 6
- 100 % av veglysnettet skal oppgraderes til Ledlysstandard
- park- og friluftsområder bør oppgraderes

Dersom Målselv kommune skal nå målet om at 70% av det kommunale veinettet skal ha standard 5 eller 6, må man se på investeringsbudsjettet og drifts/vedlikeholdsbudsjettet sammen. De siste års drifts/vedlikeholdsbudsjett for vei har knapt holdt til ordinær vinter- og sommerdrift, uten noen særlig form for vedlikehold. På grunn av manglende midler til vedlikehold synker den generelle vegstandarden i kommunen.

For å reelt kunne løfte vegstandarden burde man legge den årlige investeringsrammen på samme nivå som i 2022, hvor budsjettet originalt var 6 000 000 kr. Man burde også avsette egne midler til sommervedlikehold, som ikke vil bli spist opp av driftsbudsjettet, slik det ble etter årets snømengder.

Veglysnettet har fått et løft, med nye målere og led-armaturer. Men det er fortsatt flere armaturer som skal byttes.

I tillegg har manglende vedlikehold av gamle bruer i kommunen dukket opp som en stor utgift, noe som ikke vil avta med det første. Dette er også en utgiftspost som spiser av budsjettet for investering veg.

**Under henvisning til ovenstående vil kommunedirektøren anbefale at plan- og næringsutvalget legger saken fram for kommunestyret med slik**

**innstilling:**

1. Kommunedirektørens forslag til handlingsplan veg 2023 vedtas.
2. Ubrukte midler fra 2022 overføres til 2023, total ramme for 2023 er da kroner 10 215 000.- Dette for realisering av prioritet 1 til og med 3 i driftsåret 2023.